

Défi Techno FIRST® 2021-2022

Manuel du jeu Partie 2 – Événements à distance



Remerciements aux commanditaires

Merci à nos généreux commanditaires pour leur fidèle soutien au Défi Techno FIRST!

PRÉSENTATEUR DE LA SAISON DÉFI TECHNO FIRST®



COMMANDITAIRE DU PROGRAMME DÉFI TECHNO FIRST®



COMMANDITAIRE-CLÉ DÉFI TECHNO FIRST®



	Historique des révisions					
Révision	Date	Description				
1	9/7/2021	Distribution restreinte aux partenaires				
1.1	9/18/2021	Lancement				
		Figure 4.3-1 corrigée				
		Figure 4.3-2 corrigée				
1.2	10/19/2021	Section 4.2 - Texte répété retiré				
		Section 4.4 – Correction du nombre de fret dans la définition de fret				
		Section 4.5.4 – Recouvrir – Une équipe à distance ne peut marquer qu'un item d'équipe				
		pour expédition				
		Section 4.5.7 – Nouvelle image de statuts de match				
		Section 4.6.3 – <gs6> Clarifications</gs6>				
		Section 4.6.3 – <gs9>d</gs9>				
		o Modification de la pénalité de majeure à mineure				
		o La livraison inappropriée du canard ou de l'item d'équipe pour expédition ne reçoit aucun				
		point pour la livraison				
		Section 4.6.3 – Ajout de la règle <gs9>i</gs9>				
		Section 4.6.3 – Ajout de la règle <gs11></gs11>				
		Annexe B – Image mise à jour de la plateforme avec mesure de hauteur correcte				

Note:

Cette traduction française est fournie à titre indicatif aux *équipes*. Notez que la précision de la traduction n'a pas été vérifiée par *FIRST*. La version officielle et actuelle en anglais est disponible <u>ici</u> et la dernière version publiée fera autorité à tout événement cette saison.

Traduction:



1.0 Introduction	6
2.0 Professionnalisme coopératif [®]	
3.0 Comment utiliser ce document ?	
4.0 Le jeu	
4.1 Introduction	
4.2 Description du jeu	
4.2.1 Contexte du jeu	
4.2.2 Aperçu d'une partie	
4.2.3 Technologie du jeu	
4.3 Illustrations du terrain de jeu	8
4.4 Définitions relatives au jeu	
4.5 Jeu	15
4.5.1 Avant-match	15
4.5.2 Période autonome	17
4.5.3 Période de contrôle par le pilote	17
4.5.4 Fin de partie	18
4.5.5 Après le match	18
4.5.6 Pénalités	18
4.5.7 Organigramme de match	18
4.6 Règles du jeu	19
4.6.1 Règles de sécurité	19
4.6.2 Règles générales du jeu	20
4.6.3 Règles propres au jeu	24
4.7 Résumé du pointage	26
4.8 Résumé des règles	27
Annexe A – Ressources	32
Questions-réponses sur le forum du jeu	
Forum des bénévoles	32
Manuels du jeu du Défi Techno FIRST	32
Assistance avant l'événement au siège social de FIRST	32
Sites Web de FIRST	
Médias sociaux du Défi Techno FIRST	32
Commentaires	32
Annexe B – Détails du terrain de jeu	
Annexe C – Éléments de pointage	37
Annexe D – Répartition aléatoire (randomisation)	38



Annexe E – Exemples de pointage	39
Annexe F – Images de navigation	41

1.0 Introduction

1.1 Le Défi Techno FIRST®, c'est quoi?

Le Défi Techno *FIRST*® est un programme centré sur l'étudiant qui vise à offrir aux étudiants une expérience unique et stimulante. Chaque année, les équipes se lancent dans un nouveau jeu où elles conçoivent, construisent, testent et programment des robots autonomes et pilotés qui doivent effectuer une série de tâches. Pour en savoir plus sur le Défi Techno *FIRST*® et les autres programmes *FIRST*®, visitez le site www.FIRSTinspires.org.

2.0 Professionnalisme coopératif®

FIRST[®] utilise ce terme pour décrire l'intention derrière nos programmes.

Le Professionnalisme coopératif[®] est une façon de faire les choses qui encourage le travail de haute qualité, met l'accent sur la valeur des autres et respecte les individus et la communauté.

Le Dr Woodie Flowers explique le professionnalisme coopératif dans cette vidéo (voa).

3.0 Comment utiliser ce document ?

Le Manuel du jeu, Partie 2 – Événements à distance est une ressource qui renseigne toutes les équipes du Défi Techno $FIRST^{\otimes}$ qui participent aux événements à distance. Il existe deux types de formats d'événements cette saison : les événements traditionnels et les événements à distance. Ce manuel décrit le jeu et les règles des événements à distance. Les événements à distance ont été développés pour reproduire les événements du Défi Techno FIRST traditionnel tout en respectant les directives en matière de distanciation sociale. Comme les équipes ne peuvent pas se rassembler et participer aux événements comme dans le format traditionnel en personne, le *terrain de jeu* officiel de la saison a été adapté pour permettre aux équipes de jouer des matchs en solitaire. Les équipes à distance peuvent commander une demi-version de ce terrain ou participer aux compétitions à l'aide d'une version économique du terrain.

Ce manuel est tel que le texte signifie exactement et uniquement ce qu'il dit. Évitez d'interpréter le texte en faisant des hypothèses sur son objectif, en vous basant sur d'anciennes règles ou en transposant une situation dans le « monde réel ». Il n'y a aucune exigence ou restriction cachée. Une fois que vous aurez tout lu, vous saurez tout.

Les mots-clés ayant un sens particulier dans ce document sont définis dans la partie Définitions du jeu et apparaissent en italique.

4.0 Le jeu

4.1 Introduction

Ce document décrit le jeu FRET EN FOLIESM du Défi Techno *FIRST*® de la saison 2021-2022 présenté par Raytheon Technologies. Nous vous recommandons de regarder l'animation du jeu avant de lire ce manuel pour avoir une idée générale du jeu. Cette animation ne remplace en aucun cas les règles de jeu officielles. Elle est accessible sur notre site Web sous « <u>Documents et ressources</u> » (voa : « Videos and Promotional Materials » : https://www.firstinspires.org/resource-library/ftc/game-and-season-info)



Les équipes doivent se conformer à toutes les règles et exigences énoncées dans ce document et dans le Manuel de jeu. Partie 1 – Événements à distance. Les clarifications des règles du jeu sont publiées dans la section questions-réponses du forum à l'adresse https://ftc-qa.firstinspires.org. Les règles présentées dans le forum prévalent sur les informations contenues dans les manuels de jeu.

Les équipes doivent se référer au Manuel de jeu, Partie 1 - Événements à distance pour obtenir des informations sur la compétition, notamment sur le fonctionnement du classement (points de classement et de bris d'égalité), l'avancement, les prix décernés par les juges, les règles relatives au robot et les règles générales de la compétition.

4.2 Description du jeu

4.2.1 Contexte du jeu

Le monde des transports subit actuellement les plus grands changements de son histoire, alors que catastrophes naturelles, crises humanitaires et pénuries alimentaires se succèdent partout sur la planète. Parmi toutes les avancées technologiques qui parsèment notre vie quotidienne, quelles sont celles qui nous aideront à transporter des marchandises difficiles à déplacer et à résoudre ces défis mondiaux ?

Il est essentiel de satisfaire nos besoins fondamentaux pour contribuer à un monde plus sûr et plus équitable. Mais cela peut s'avérer assez complexe. Notre monde a besoin d'un système de transport fiable pour acheminer les produits essentiels vers ceux qui en ont le plus besoin et amener dans des lieux sûrs des personnes qui sont en danger. Des réseaux de transport plus efficace et de plus grande envergure seront bénéfiques pour la population, les animaux et nos moyens de subsistance.

L'avenir du transport d'ordre humanitaire passe par l'invention de solutions créatives, stimulées par la reconnaissance du manque d'efficacité, des inégalités et des choix que nous faisons dans leur environnement.

Serons-nous capables de collaborer et de fournir une solution dans cette course contre la montre ? Seul le temps nous le dira. Un monde meilleur et plus sûr, c'est possible.

4.2.2 Aperçu d'une partie

Bienvenue dans le jeu FRET EN FOLIESM présenté par Raytheon Technologies. Les *matchs* se jouent sur un terrain de jeu préalablement installé comme illustré sur la Figure 4.3-1. Le but du jeu est d'obtenir le pointage le plus élevé en réalisant les épreuves décrites ci-dessous.

Le *match* commence par une *période autonome* de 30 secondes au cours de laquelle les *robots* fonctionnent en utilisant uniquement les instructions préprogrammées et les données des capteurs. Pendant la période autonome, les équipes gagnent des points en livrant des boîtes préchargées à un niveau choisi au hasard sur la plateforme d'expédition de l'alliance. Les équipes peuvent choisir d'utiliser le canard placé sur le terrain ou d'utiliser leur item à expédier, qui rapporte plus de points lorsque la marchandise est livrée au bon niveau de la plateforme de livraison de l'alliance. Les équipes gagnent également des points en se dirigeant vers l'unité de stockage ou l'entrepôt, en mettant des marchandises dans l'unité de stockage ou la plateforme d'expédition de l'alliance, et en livrant des canards sur le sol du terrain de jeu par l'intermédiaire du carrousel.

La période de contrôle par le pilote qui dure deux minutes suit la période autonome. Les équipes gagnent des points en collectant des éléments de fret de l'entrepôt et en les plaçant dans l'unité de stockage, ou leur plateforme d'expédition d'alliance.

Les 30 dernières secondes de la période contrôlée par le pilote correspondent à la fin du match. En plus des activités de marquage de la période de contrôle par le pilote énumérées précédemment, les équipes peuvent déposer des canards sur le terrain de jeu. Si l'item d'équipe pour l'expédition n'a pas été introduit lors de la mise en place d'avant-match, les équipes peuvent maintenant livrer leur item d'équipe pour l'expédition . L'item à expédier peut être utilisé pour « recouvrir » la plateforme d'expédition de l'alliance et gagner des points. Une équipe gagne des points d'équilibre si la plateforme d'expédition de l'alliance est en équilibre.

4.2.3 Technologie du jeu

Chaque jeu présente ses propres défis technologiques. Dans FRET EN FOLIE, les *équipes* peuvent s'aider de la technologie de différentes façons au cours du défi. Elles peuvent utiliser la technologie intégrée ou avoir leurs propres solutions pour résoudre les défis.

Cette saison, les défis incluent :

- 1. Identification d'objet
 - a. Le *robot* peut utiliser son système de contrôle embarqué pour identifier un objet placé sur l'un des trois emplacements à *codes-barres*. Repérer correctement l'emplacement de l'objet puis placer sa *boîte préchargée au niveau de pointage* qui correspond à *l'emplacement du code-barres* permet à *l'équipe* de gagner des points bonus.
 - b. Les équipes peuvent utiliser la technologie TensorFlow pour identifier l'objet par défaut, un canard jaune, mais les équipes qui savent utiliser des technologies comme TensorFlow ou des capteurs plus traditionnels pour identifier l'item d'expédition qu'elle a conçue remporteront des points supplémentaires.
- 2. Navigation sur le terrain
 - a. Les équipes peuvent utiliser des images de navigation avec le logiciel de traitement d'images intégré Vuforia et une caméra embarquée afin de repérer son emplacement sur le terrain. C'est particulièrement utile pendant la période autonome.
- 3. Utilisation de capteurs
 - a. Les équipes peuvent ajouter des capteurs sur leur robot pour l'aider à identifier les boîtes, car il y a trois boîtes de différents poids placées dans l'entrepôt.

Vous trouverez des ressources sur les technologies disponibles sur le site https://github.com/FIRST-Tech-Challenge.

4.3 Illustrations du terrain de jeu

Les illustrations suivantes présentent les éléments de jeu et donnent un aperçu général du jeu. Les équipes doivent consulter <u>andymark.com/FTC</u> pour avoir les dimensions exactes des éléments de jeu. Les documents officiels relatifs au terrain de jeu, notamment le Guide officiel de mise en place du terrain sont accessible à l'adresse : https://www.firstinspires.org/resource-library/ftc/game-and-season-info. À noter : L'illustration suivante présente le terrain de jeu avec un mur périphérique servant de *limite du terrain de jeu*.

FIRST. FOR INSPIRATION & RECOGNITION OF SCIENCE & TECHNOLOGY

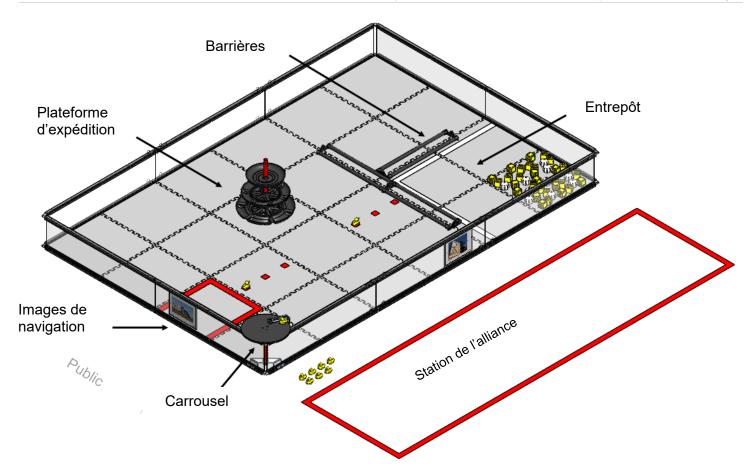


Figure 4.3-1 – Vue isométrique du terrain de jeu

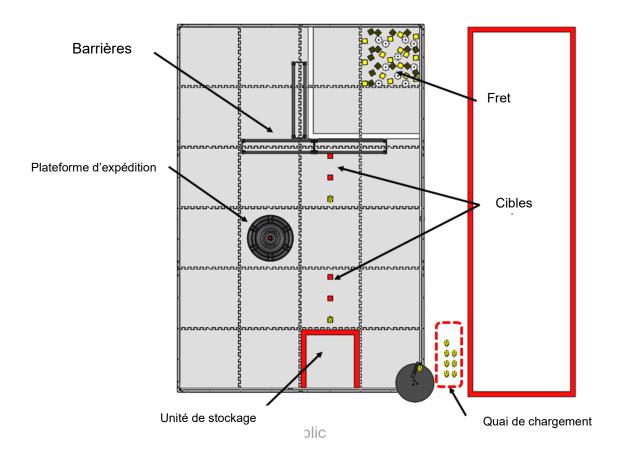


Figure 4.3-2 – Vue en plongée du terrain de jeu

4.4 Définitions relatives au jeu

Les définitions et la terminologie présentées ci-dessous sont utilisées pour FRET EN FOLIESM. Les termes du jeu apparaissent en italique dans le manuel.

Accumuler – Pousser ou déplacer de plus en plus d'éléments de pointage vers une direction ou dans un endroit donné qui entraîne un avantage stratégique au-delà du déplacement du robot sur le terrain de jeu. Voir aussi la définition de foncer dans cette partie.

Avertissement - Les avertissements concernent toute l'équipe. Les avertissements n'ont pas d'influence sur le pointage de l'équipe. Des actions individuelles d'un membre de l'équipe compteront comme un avertissement pour toute l'équipe.

Carrousel - Il y a un carrousel. Le carrousel n'est pas auto-alimenté et peut seulement être mis en rotation par des robots sur le terrain de jeu de la façon décrite dans la partie 4.5. Voici les composants du carrousel:

- a) Plateforme –Une partie rotative du carrousel utilisée pour livrer des canards et des items d'expédition d'équipe dans le terrain de jeu.
- b) **Bordure** –La surface verticale sur le pourtour de la *plateforme* où le contact avec le *robot* est autorisé.



c) Barre de balayage -La partie stationnaire du carrousel qui fait tomber le canard ou l'item d'équipe pour l'expédition de la plateforme et sur le terrain de ieu.

Coach – Un élève membre de l'équipe ou un mentor adulte désigné comme le conseiller de l'équipe-terrain pendant le *match*.

Code-barres -Les deux emplacements sur le sol du terrain de jeu qui consistent en trois carrés chacun fixé avec du ruban adhésif où se placent un canard ou un item d'équipe pour l'expédition pendant la mise en place d'avant-match.

Contrôler/contrôle—Un objet est contrôlé par un robot si l'objet suit le mouvement du robot. Les objets qui sont contrôlés par un robot sont considérés comme faisant partie du robot. Voir aussi la définition de Posséder/possession. Voici des exemples :

- a) Porter un ou plusieurs éléments de jeu.
- b) Les éléments de jeu lancés sont considérés comme contrôlés jusqu'à qu'ils touchent autre chose que le sol du terrain de jeu ou soient revenus au repos. Voir aussi la définition de Lancer dans cette partie.
- c) L'accumulation d'éléments de jeu est considérée comme un contrôle. Voir aussi la définition d'accumuler dans cette partie.
- d) Piéger un ou plusieurs éléments de pointage contre un élément de jeu, ou la frontière du terrain de jeu pour les protéger ou les garder. Voir aussi la définition de piéger dans cette partie.

Voici des exemples d'interaction avec des éléments de jeu qui ne sont pas contrôlés :

- e) Foncer sur des éléments de jeu n'est pas considéré comme les contrôler. Voir aussi la définition de Foncer dans cette partie.
- f) Contact non intentionnel avec un élément de jeu lancé quand il rebondit sur le terrain de jeu ou un robot. Voir aussi la définition de non intentionnel dans cette partie.

Dans (à l'intérieur)/complètement dans (Complètement dedans) – Un objet qui a traversé l'extension verticale ascendante (c'est-à-dire, à angle droit avec le sol du terrain de jeu) de la frontière d'une zone définie est à l'intérieur de cette zone. Un objet qui est entièrement dans l'extension verticale ascendante de la frontière d'une zone définie est complètement à l'intérieur de cette zone. L'élément frontière (ruban adhésif, mur, marquages, etc.) fait partie de la zone quand il s'agit de déterminer si un objet est à l'intérieur ou à l'extérieur, sauf indication contraire.

Désactivé/Désactiver – État d'un robot qui n'est plus actif pour le reste du match à cause d'une panne du robot.

Élément de jeu – Un objet avec lequel le robot interagit pour jouer au jeu. Les éléments de jeu incluent cette année : plateforme d'expédition d'alliance, carrousel, item d'équipe pour l'expédition et fret.

Endommagement du terrain de jeu – Un changement physique d'un élément de jeu ou du terrain de jeu qui influence le jeu.

En équilibre/en déséquilibre –Une plateforme d'expédition est en équilibre lorsqu'elle est complètement supportée par le sol du terrain de jeu et que seule la base en forme de dôme de la plateforme d'expédition touche le sol du terrain de jeu. Tous les autres états sont en déséquilibre.

Équipe – Mentors, supporters, et élèves de secondaire et de première année du Cégep affiliés à une entité inscrite auprès de FIRST et à la compétition.

Item d'équipe pour l'expédition – Une pièce conçue et fabriquée par l'équipe qui peut être utilisée au cours du match. Une définition détaillée de l'item d'équipe pour l'expédition est présentée dans la partie 7.4 du manuel de jeu, partie 1-Événements à distance.

Entrepôt – Une zone du terrain de jeu d'environ 43,5 po x 43,5 po (110,5 cm x 110,5 cm) limitée de deux côtés par du ruban adhésif blanc et des deux autres par la frontière du terrain de jeu.

Équipe-terrain – Jusqu'à trois représentants, deux (2) pilotes et un (1) coach de la même équipe.

Fin de la période ou du match - Le moment où le chronomètre du match atteint 2:00 pendant la période autonome ou 0:00 pendant la période de contrôle par le pilote et qui coïncide avec le début du son qui signale la fin de la période.

Fin de partie – Les trente dernières secondes de la période de deux minutes de contrôle par le pilote.

Foncer – Contact non intentionnel avec des éléments de jeu sur le parcours du robot circulant sur le terrain de jeu qui n'apporte aucun avantage supplémentaire au-delà de la mobilité sur le terrain.

Fret –Le fret consiste en des marchandises, des boîtes et des canards.

- a) Marchandise Balles de diamètre 2,75 po (69,9 mm), poids : 1,18 oz. (33,5 grammes). Quantité : vingt (20)
- b) **Boîtes** Cubes de 2 po (50,8 mm). Il y a quatre types de boîtes :
 - i. À précharger 1,79 oz (50,5 grammes). Quantité : deux (2)
 - Légère 1,79 oz (50,5 grammes). Quantité : treize (13)
 - iii. De poids moyen 3,28 oz (93,1 grammes). Quantité : dix (10)
 - iv. Lourde- 4,78 oz. (135,4 grammes). Quantité: cing (5)
- c) Canards des canards en plastique de 2,125 po x 2,0 po x 2,0 po (54,0 mm x 50,8 mm x 50,8 mm), poids: 0,56 oz. (15,8 grammes). Quantité: dix (10)

Frontière du terrain de jeu – une ligne de ruban adhésif ou un mur qui délimite la zone dans laquelle un robot évolue.

Gérant de match - Toute personne choisie par l'équipe pour superviser un match officiel et le personnel de terrain. Le gérant de match ne peut pas faire partie de l'équipe-terrain.

Hors de/à l'extérieur de - Un objet qui ne s'étend pas dans une partie d'une zone définie est hors de cette zone.

Hors de contact/Hors de tout contact-Sans contact physique avec ou non supporté par un objet, une surface, etc. Les objets hors de contact sont aussi considérés hors de tout contact.

Image de navigation – Trois (3) images uniques installées sur la limite du terrain de jeu que le robot peut utiliser pour naviguer sur le terrain de jeu. Ces images sont imprimées sur du papier standard de format lettre, 8 1/2 po x 11 po (216 mm x 279 mm) ou A4 (210 mm x 297 mm). Pour connaître les emplacements détaillés, consulter le guide officiel de mise en place du terrain ainsi que l'annexe F.

Lancer-Propulser des éléments de jeu avec suffisamment de force de sorte qu'ils bougent indépendamment de tout contact avec le robot.



Livrer/livraison –L'action d'introduire un canard ou un item d'équipe pour l'expédition sur le terrain de jeu. Une livraison conforme aux règles suit cette séquence :

- a) L'équipe-terrain place un canard ou un item d'équipe pour l'expédition sur la plateforme du carrousel complètement du côté de l'équipe-terrain de la barre de balayage. Le canard ou l'item d'équipe pour l'expédition doit être en contact avec la barre de balayage ; puis
- b) le robot doit faire tourner la plateforme du carrousel; puis
- c) la barre de balayage doit taper le canard ou l'item d'équipe pour l'expédition en le faisant tomber du carrousel sur le sol du terrain de jeu.

Match – Un match comprend une période autonome de trente (30) secondes, une période de transition de huit (8) secondes et deux (2) minutes de période contrôlée par le pilote pour une durée totale de deux minutes et trente -huit secondes (2:38).

Navigation – Une tâche de pointage de la période autonome où un robot est stationné dans ou complètement dans une zone spécifiée.

Non intentionnel –Un effet secondaire inattendu d'une action autorisée d'un robot. Les actions des robots non forcées ou inattendues issues de commandes informatiques ne sont pas considérées comme non intentionnelles.

Obstacle -Obstacles d'environ 1 po de hauteur sur 5,5 po de largeur (25,4 mm x 139,7 mm) sur le terrain de jeu qui délimitent des zones. Les obstacles n'appartiennent pas à la frontière d'une zone définie.

Opération de l'entrepôt – Pour retirer une pièce de fret de l'entrepôt, un robot doit suivre la séquence suivante:

- a) Commencer complètement hors de l'entrepôt, puis
- b) se rendre complètement dans l'entrepôt, puis
- c) récupérer un (1) élément de fret, puis
- d) se rendre complètement hors de l'entrepôt avec l'élément de fret récupéré.

Pénalité - La conséquence imposée pour une infraction à une règle ou procédure qui est identifiée par le personnel de terrain. Lorsqu'une pénalité se produit, des points sont déduits du score de l'alliance qui a encouru la pénalité. Les pénalités sont définies en pénalités mineures et pénalités majeures.

Période autonome –Une période de trente seconds au cours du match pendant laquelle le robot fonctionne et réagit uniquement aux données des capteurs et aux commandes préprogrammées par l'équipe sur le système de commande embarqué du robot. Le robot doit alors fonctionner sans aucune intervention humaine.

Période de contrôle par le pilote – La période de deux minutes du match au cours de laquelle les pilotes contrôlent le robot.

Personnel de terrain – Il s'agit des personnes sélectionnées par l'équipe pour l'aider dans sa participation à un match de compétition officiel à distance. Les activités typiques dont elles sont chargées incluent la préparation du terrain de jeu pour un match, la randomisation des codes-barres, le suivi du pointage du match, le fonctionnement du système de pointage infonuagique et l'assistance technique à l'équipe-terrain au cours de la mise en place d'avant-match. Une personne peut occuper plusieurs rôles. Au cours d'une compétition traditionnelle, ces activités sont effectuées par des bénévoles formés. Les équipes peuvent choisir qui elles veulent pour leur personnel de terrain, mais des membres de l'équipe-terrain. Par exemple,

la personne chargée du pointage du match doit pouvoir se souvenir des règles et des pénalités en temps réel tout en regardant un match officiel.

Pilote – Un élève de secondaire (ou de 1^{re} année au Cégep) membre de l'équipe responsable du fonctionnement et du contrôle du ROBOT et identifié par un badge de pilote ou un autre accessoire distinctif fourni au tournoi.

Plateforme d'expédition d'alliance - Un élément de jeu propre à une alliance comportant trois (3) niveaux. Il y a une (1) plateforme d'expédition d'alliance. Les trois niveaux de pointage sont les suivants (toutes les dimensions sont approximatives):

- a) Niveau 1: 18 po (457 mm) de diamètre et 3 po (76,2 mm) au-dessus du sol du terrain de jeu.
- b) Niveau 2: 15 po (381 mm) de diamètre et 8,5 po (215,9 mm) au-dessus du sol du terrain de jeu.
- c) Niveau 3: 12 po (305 mm) de diamètre et 14,75 po (374,6 mm) au-dessus du sol du terrain de jeu.

Pointage – Un robot gagne des points en interagissant avec les éléments de pointage et stationnant dans des zones précises du terrain de jeu. Les éléments de pointage qui sont encore en contact avec un robot correspondant ont un pointage de zéro (0), sauf indication contraire dans les parties 4.5 ou 4.6.

La détermination du pointage est réalisée selon l'une des trois méthodes suivantes : « Pointage en direct », « pointage à la fin de la période » et « pointage au repos ». La méthode propre à chaque réalisation de pointage sera précisée dans la description de la réalisation dans la partie 4.5.

Pointage en direct : La réalisation est considérée comme remportant des points au moment où elle est complétée avec succès, soit, si tous les critères ont été respectés.

Pointage à la fin de la période : L'état du pointage de la réalisation est déterminé selon la position du robot ou des éléments de pointage à la fin de la période.

Pointage au repos : La réalisation est considérée comme remportant des points selon la position du robot ou des éléments de pointage une fois que tout le terrain est revenu au repos après la période de match.

Posséder/Possession – Un objet est détenu par un robot si, quand le robot bouge ou change d'orientation (par exemple, avance, tourne, revient sur ses pas, tourne sur place), l'objet reste approximativement dans la même position par rapport au *robot*. Les objets détenus par un *robot* sont considérés comme étant contrôlés et ils font partie du robot. Voir aussi Contrôle/contrôler

Précharge - Un élément de jeu que l'équipe-terrain positionne pendant la mise en place avant le match de sorte qu'il touche un robot ou soit détenu par un robot au début de la période autonome.

Quai de chargement –La zone sans marquage à l'extérieur du terrain de jeu située entre la limite du terrain de jeu et la station d'alliance.

Recouvrir - Placer un item d'équipe pour l'expédition en haut du tube de la plateforme d'expédition de l'alliance.

Robot – Un mécanisme qui a été construit pour participer au défi du jeu et qui respecte les règles concernant le robot présenté dans la partie 7 du Manuel de jeu, partie 1– Événements à distance.

Sans conséquence –Un résultat qui n'influence pas le pointage ou le jeu.

Sol du terrain de jeu – La surface supérieure de la zone à l'intérieur de la limite du terrain de jeu.



Révision 1.2: 10/19/2021

Station d'alliance –La zone désignée de l'équipe adjacente au terrain de jeu dans laquelle les pilotes et le coach se trouvent pendant un match.

Station de pilotage – Le matériel et le logiciel fourni par FIRST utilisés par une équipe-terrain pour contrôler son robot pendant un match. Une description détaillée des règles de la station de pilotage se trouve dans le Manuel de jeu, partie 1 – Événements à distance.

Stationné - La condition d'un robot immobile.

Support/supporté/complètement supporté – Un objet (soit un robot, un élément de pointage, un élément de jeu, etc.) est supporté par un autre objet si le deuxième objet supporte au moins une partie du poids du premier objet. Si le deuxième objet porte tout le poids du premier objet, celui-ci est complètement supporté par le deuxième objet.

Sur/Complètement sur -Un objet qui est physiquement en contact avec un objet, une surface, etc. et au moins partiellement supporté par ceux-ci est considéré sur ces éléments. Un objet qui entièrement supporté par un objet, une surface, etc. est complètement sur cet élément.

Terrain de jeu – La zone qui comprend le terrain de 12 pi x 8 pi (3,66 m x 2.44 m) et où se trouvent les éléments de jeu et où le robot participe aux matchs. Il y a deux versions officielles équivalentes du terrain de jeu : rouge et bleu, qui sont l'image miroir l'une de l'autre.

Tuile – Un tapis de mousse caoutchouté d'environ 24 po x 24 po (610 mm x 610 mm).

Unité de stockage – Une zone de pointage d'environ 22,75 po sur 22,75 po (57,8 cm x 57,8 cm) sur laquelle le robot peut placer du fret. L'unité de stockage se trouve du côté du public du terrain de jeu.

Zone – L'espace défini par une projection verticale du bord externe d'une limite de zone (par exemple ruban adhésif, limite du terrain de jeu). L'élément frontière (ruban adhésif, marquages, etc.) fait partie de la zone quand il s'agit de déterminer si un objet est à l'intérieur ou à l'extérieur.

Zone de compétition – La zone où se trouve le terrain de jeu.

4.5 Jeu

Avant le début du match, l'équipe-terrain réalise des étapes de mise en place du robot décrites dans la partie 4.5.1. Les *matchs* se composent de plusieurs périodes totalisant deux (2) minutes et trente (30) secondes. I y a une période autonome de trente (30) secondes, suivie par une période de contrôle par les pilotes de deux (2) minutes. Les dernières trente (30) secondes de la période de contrôle par les pilotes sont appelées fin de partie.

4.5.1 Avant-match

- 1) Le personnel de terrain met en place le terrain de jeu tel que décrit sur la Figure 4.3-1.
 - a) Une (1) boîte à précharger est placée par l'équipe-terrain à l'emplacement de départ du robot pour le *préchargement*.
 - b) Le reste du fret (marchandise, boîte légère, boîte de poids moyen, boîte lourde) est placé dans l'entrepôt tel que décrit dans l'annexe B.
 - c) La plateforme d'expédition de l'alliance est placée à son emplacement de départ.
 - d) Dix (10) canards sont placés comme suit :
 - i. Un (1) canard est placé sur le carrousel en contact avec la surface verticale extérieure du balai. Voir Annexe B-4 pour en savoir plus sur sa position et son orientation.

- ii. Un (1) canard est placé sur chaque code-barres central. Voir l'Annexe D pour en savoir plus sur sa position et son orientation.
- iii. Les canards restants sont placés sur le quai de chargement.
- 2) L'équipe-terrain place son robot sur le terrain de jeu en respectant les contraintes suivantes :
 - a) Emplacement de départ
 - i. L'équipe-terrain choisit l'emplacement de départ de son robot.
 - Le robot et sa boîte à précharger doivent être placés complètement à l'intérieur de la ii. frontière du terrain de jeu.
 - iii. L'équipe-terrain doit placer son robot, dans n'importe quelle orientation en contact avec la frontière du terrain de jeu adjacente à sa station d'alliance.
 - Le robot ne peut pas démarrer dans l'entrepôt, en contact avec le carrousel ou sur un ίV. obstacle.
 - b) Fret préchargé Un robot doit précharger exactement une (1) boîte à précharger (1)
 - c) Élément d'expédition de l'équipe Une équipe-terrain qui doit utiliser son item d'équipe pour l'expédition a deux options :
 - i. L'item d'équipe pour l'expédition peut être placé sur le quai de chargement, ou
 - ii. l'item d'équipe pour l'expédition peut être placé sur le code-barres central correspondant, le canard étant déplacé dans le quai de chargement.
 - d) Mode opérationnel Les équipes-terrain utilisent leur appareil Android de leur station de pilotage:
 - Pour sélectionner le *mode Autonome*. Si l'équipe ne dispose pas d'un *mode Autonome*, passer ces étapes.
 - Le chronomètre de 30 secondes doit rester activé. ii.
 - iii. Appuyer sur la touche « Init » de la station de pilotage.
 - Les équipes-terrain ne doivent pas toucher aux stations de pilotage ou aux contrôleurs iv. pendant la période autonome, sauf pour démarrer leur programme de mode autonome à l'aide d'une seule touche sur l'écran de l'appareil Android de leur station de pilotage et en utilisant le chronomètre intégré de 30 secondes
- 3) Une fois que le *gérant du match* a signalé que la mise en place est terminée :
 - a) L'équipe-terrain ne doivent plus toucher à son robot jusqu'à la fin du match;
 - b) L'équipe-terrain ne doivent pas toucher à leur station de pilotage ni aux contrôleurs pendant la période autonome. Des exceptions incluent l'utilisation de la station de pilotage pour lancer le programme autonome ou pour désactiver le robot si demandé par un arbitre ;
 - c) Une fois que le processus de mise en place du robot est terminé, le personnel de terrain placera le terrain aléatoirement dans l'une des trois (3) configurations choisies par le système

FIRST FOR INSPIRATION & RECOGNITION OF SCIENCE & TECHNOLOGY

de pointage ou en utilisant un dé comme montré en Annexe D. Le personnel de terrain essaiera de maintenir l'orientation de l'item d'expédition de l'équipe comme s'il était placé sur le terrain par l'équipe-terrain.

4.5.2 Période autonome

Le match commence par une période autonome de trente (30) secondes pendant laquelle le robot fonctionne uniquement par l'intermédiaire d'instructions préprogrammées. L'équipe n'est pas autorisée à contrôler le comportement du robot avec la station de pilotage ou toute intervention au cours de la période autonome. La station de pilotage est placée à un endroit bien visible au cours de la période autonome de sorte qu'il soit évident que le robot n'est pas contrôlé par des humains. La seule exception permet à l'équipe-terrain de démarrer leur robot avec les commandes « démarrer » sur l'écran tactile de la station de pilotage. L'équipe doit utiliser le chronomètre de 30 secondes intégré.

La période autonome commence suivant un décompte surveillé par le personnel de terrain. L'équipe-terrain peut transmettre un signal de démarrage à l'appareil Android de leur station de pilotage pour lancer le mode autonome qui a été initialisé pendant la mise en place d'avant-match. Ne pas respecter cette procédure peut entraîner une *pénalité* pour l'équipe comme précisé dans les règles du jeu dans la partie 4.6.2. L'équipe-terrain ne doit pas commencer en lançant le mode télécommandé pendant la période autonome.

Au cours de la période autonome, l'équipe-terrain ne doit pas placer de canards ou l'item d'équipe pour l'expédition sur le carrousel.

Les points du mode autonome sont marqués au repos pour les réalisations suivantes :

- 1) Carrousel La livraison du canard placé au préalable sur le carrousel rapporte dix (10) points.
- 2) Navigation
 - a) *Un robot* stationné dans l'unité de stockage rapporte trois (3) points.
 - b) Un robot entièrement stationné dans l'unité de stockage rapporte six (6) points.
 - c) Un robot stationné dans l'entrepôt rapporte cinq (5) points.
 - d) Un robot entièrement stationné dans l'entrepôt rapporte dix (10) points.
- 3) Fret Un robot qui place des articles de fret rapporte des points comme suit :
 - a) Chaque article de fret placé complètement dans l'unité de stockage rapporte deux (2) points.
 - b) Chaque article de fret placé entièrement sur la plateforme d'expédition de l'alliance, quel que soit le *niveau* rapporte six (6) points.
- 4) **Bonus Autonome** Un robot rapportera dix (10) points pour le placement de sa boîte préchargée sur le niveau de la plateforme d'expédition de l'alliance (n° 1, 2, 3) qui correspond à l'emplacement du code-barres sélectionné aléatoirement. Un robot peut seulement gagner un (1) point de bonus pour le placement correct de sa propre boîte préchargée.
 - a) Un robot qui utilise le canard placé au préalable pour détecter le niveau correct gagne dix (10) points.
 - b) Un robot qui utilise l'item d'expédition de l'équipe pour détecter le niveau correct gagne vingt (20) points.

4.5.3 Période de contrôle par le pilote

Juste après la fin de la période autonome, l'équipe-terrain ont cinq (5) secondes plus un décompte « 3-2-1go » pour préparer sa station de pilotage avant le début de la période de 102 secondes de contrôle par les

pilotes. La période de contrôle par les pilotes commence sur le « go » du décompte et l'équipe-terrain appuie sur son bouton de départ de la station de pilotage pour reprendre le match.

Pendant la période de contrôle par les pilotes, le carrousel ne peut pas tourner jusqu'à la fin de partie.

Les points pour les tâches de la période du contrôle par les pilotes sont marqués au repos :

- 1) **Fret**
 - a) Chaque article de fret placé complètement dans l'unité de stockage rapporte un (1) point.
 - b) Chaque article de fret placé dans la plateforme d'expédition de l'alliance rapporte deux (2) points si elle est complètement sur le niveau n° 1, quatre (4) sur le niveau n° 2 et 6 sur le niveau nº 3.

4.5.4 Fin de partie

Les trente dernières secondes de la période de contrôle par le pilote sont appelées fin de partie. Le pointage de la période de contrôle par le pilote est encore actif pendant la fin de partie. Les tâches de fin de partie à l'exception du stationnement et de l'équilibre des plateformes d'expédition amorcées avant le début de la fin de partie rapporteront zéro (0) point.

Le pointage des tâches de fin de partie est ajouté au repos.

- 1) Livraison des canards et des items d'équipe pour expédition Chaque canard ou item d'équipe pour l'expédition livré sur le sol du terrain de jeu rapporte six (6) points.
- 2) État des plateformes d'expédition Si une plateforme d'expédition de l'alliance est en équilibre, l'alliance obtient dix (10) points.
- 3) Stationnement
 - a) Un robot stationné dans un entrepôt rapporte trois (3) points.
 - b) Un robot stationné complètement dans un entrepôt rapporte six (6) points.
- 4) Recouvrement Un item d'équipe pour l'expédition qui est entièrement soutenu par le tube central audessus du niveau nº 3 de la plateforme d'expédition de l'alliance obtient quinze (15) points. Un item d'équipe pour l'expédition est le maximum qu'une équipe peut atteindre comme pointage de recouvrement.

4.5.5 Après le match

Après le match, le personnel du terrain finalisera le pointage. Le gérant du match demandera à l'équipe-terrain d'entrer sur le terrain de jeu et retirer son robot et son item d'équipe pour l'expédition . L'équipe-terrain devra retourner les éléments de jeu détenus par le robot sur le terrain de jeu. Le personnel du terrain mettra le terrain de jeu en place pour le match suivant.

4.5.6 Pénalités

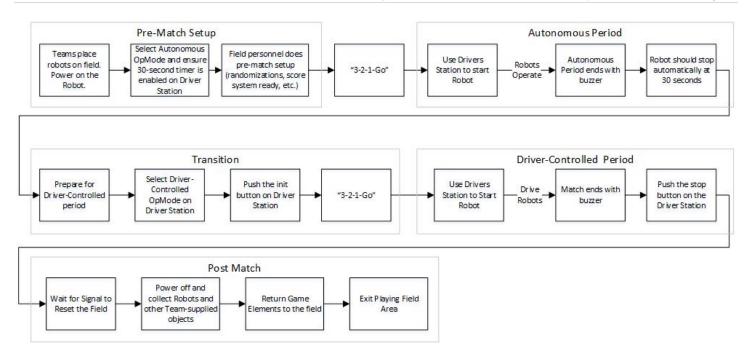
Des points de pénalité sont retirés du pointage de l'équipe à la fin du match. Des pénalités mineures entraînent le retrait de dix (10) points par occurrence. Les *pénalités majeures* entraînent le retrait de trente (30) points par occurrence.

4.5.7 Organigramme de match

Le schéma suivant présente le déroulement typique du match et les actions prises sur l'appareil Android de la station de pilotage.



Révision 1.2: 10/19/2021



4.6 Règles du jeu

Le jeu est régi par des règles de sécurité (<S#>), des règles générales (<G#>) et des règles propres au jeu (<GS#>). Les autres règles à considérer sont les règles concernant les *robots*, les règles d'inspection et les règles de tournoi définies dans le Manuel de jeu, Partie 1 – Événements traditionnels. Toute infraction aux règles peut entraîner pour l'équipe ou l'alliance des pénalités, des cartons jaunes, des cartons rouges, la désactivation du robot ou une disqualification d'un match ou du tournoi. Les règles s'appliquent à toutes les périodes du jeu sauf indication contraire. Si des règles entrent en conflit, les règles de sécurité prévalent sur tous les autres types de règles et les règles relatives au jeu prévalent sur les règles générales. Les règles du forum officiel des questions-réponses du Défi Techno FIRST prévalent sur toute information donnée dans les manuels de jeu.

Certaines règles présentées dans le Manuel de jeu, partie 2 – événements traditionnels qui ne s'appliquent pas aux *équipes* participant à distance. Ces règles ont été retirées de ce manuel ; cependant, le numérotage des règles a été conservé par souci d'uniformité. Les autres règles peuvent avoir fait l'objet de modifications à des fins d'adaptation au jeu pour un robot en solo.

4.6.1 Règles de sécurité

<S1> Robot non sécuritaire ou dommages au terrain de jeu – Si à un moment donné le fonctionnement du robot est jugé non sécuritaire ou si le robot a endommagé le terrain de jeu le robot peut être désactivé par le personnel de terrain.

<S2> Extension du robot hors de la frontière du terrain de jeu —Pour des raisons de sécurité, aucune partie du robot ne peut toucher quelque chose se trouvant hors de la frontière du terrain de jeu. Une pénalité majeure sera remise pour chaque répétition. Voir les définitions du jeu dans la partie 4.4 pour avoir une description complète de la frontière du terrain de jeu.

L'objet de cette règle n'est pas de *pénaliser* une *équipe* dont le *robot* s'étend hors du périmètre du *terrain de jeu* de façon *non intentionnelle* et sécuritaire. Mais aucune extension intentionnelle du *robot* n'est permise hors du *terrain de jeu*.

<S3> Équipement de protection – Les matchs ne doivent pas être joués avant que tous les membres de l'équipe-terrain ne portent une protection oculaire homologuée et des chaussures à bout et arrière fermés.

4.6.2 Règles générales du jeu

- <G1> Transition de la période autonome à la période de contrôle par le pilote À la fin de la période autonome, personne ne doit toucher au robot. Le personnel de terrain n'entre pas sur le terrain et ne touche pas au *robot* se trouvant sur le terrain pendant la transition de la période autonome à la *période de contrôle* par le pilote. L'écran du système de pointage donnera des signaux visuels et audio à l'équipe-terrain afin qu'elle prenne sa station de pilotage. L'équipe-terrain a alors cinq (5) secondes pour prendre et préparer sa station de pilotage. Au bout de ces 5 secondes, le décompte « 3, 2, 1 Go » retentira et la période de contrôle par le pilote commencera.
- <G2> Certification du pointage à la fin du match. Les pointages sont suivis par le personnel de terrain tout au long de période autonome et de contrôle par le pilote. À la fin du match, le pointage final sera certifié aussi rapidement que possible. Un changement de l'état d'un élément de jeu ou d'un robot à la fin du match, après le pointage final, sera enregistré. Il ne changera pas un pointage déjà enregistré. Les éléments de pointage ne seront pas recomptés après la fin du *match* sauf indication contraire dans une règle propre au jeu.
- <G4> Manipulation des éléments de pointage par le robot Les éléments de pointage qui sont contrôlés ou détenus par un *robot* font partie du *robo*t sauf au moment de la détermination de l'emplacement du robot ou en cas d'indication contraire dans une règle propre au jeu.
- <G5> Robot où éléments de pointage dans 2 zones de pointage ou plus –Un robot ou les éléments de pointage se trouvant dans deux zones de pointage ou plus obtiennent des points uniquement pour la réalisation valant le plus de points. Si les réalisations rapportent le même nombre de points, une seule est prise en compte.
- <G6> Élément de pointage en contact avec des robots— Les éléments de pointage dans une zone de pointage qui sont en contact avec un robot ou contrôlés par un robot de la zone de pointage n'obtiennent aucun point.
- <G7> Admissibilité d'un robot désactivé Un robot désactivé ne pas marquer de points pour le reste du match.
- <68> Tolérances du terrain de jeu-Le terrain de jeu et les éléments de jeu présentent au début de chaque match des tolérances qui peuvent varier de +/-1,0 po (25,4 mm). Les équipes doivent concevoir leur robot en fonction.

On s'attend à ce que le terrain de jeu et les éléments de jeu disponibles sur le marché et faits par l'équipe soient fabriqués, assemblés et mis en place selon des normes élevées quant à la précision des dimensions et des positions. L'objectif de la tolérance généreuse de +/-1,0 po est de tenir compte des éventuelles variations non intentionnelles en taille et en position. La tolérance n'est pas une excuse pour expliquer un manque de précision intentionnel dans la construction ou la mise en place.

- <G9> Rejouer un match Les matchs commencés ne sont pas interrompus par des pauses et ne sont pas rejoués. Des comportements inattendus de *robots* ne justifieront pas qu'un *match* soit rejoué. Des problèmes dont la responsabilité revient à une équipe comme une batterie presque déchargée, des temps morts dus à un processeur en mode veille, des pannes mécaniques, électriques, logicielles ou de communication des robots, etc. ne constituent pas des justifications valides pour qu'un match soit rejoué.
- <G10> De façon non intentionnelle et sans conséquence –Des actions d'un robot qui entraînent l'infraction à une règle peuvent être considérées par le personnel de terrain comme étant sans conséquence et non intentionnelles et ne pas faire l'objet de pénalités.

FOR INSPIRATION & RECOGNITION OF SCIENCE & TECHNOLOGY

<G12> Accès au terrain de jeu - Les membres de l'équipe-terrain ne peuvent entrer sur le terrain de jeu pour une autre raison que le placement ou le retrait de leur robot. Lorsqu'elle place son robot, l'équipe ne doit ni mesurer, ni tester, ni régler des éléments de jeu sauf si cela est permis selon la partie 4.5.1.

Les conséquences d'une infraction à cette règle sont les suivantes :

- a) Pénalité mineure pour des infractions pendant le match ou après la fin du match.
- b) Pénalité majeure pour des infractions qui retardent le début du match.

Si une équipe trouve que le terrain de jeu n'est pas correctement mis en place, elle doit l'indiquer au personnel de terrain avant le début du match.

<G13> Placement du robot avant le match – Au début d'un match, chaque robot doit être placé sur le terrain de jeu selon la partie 4.5.1 Avant le match. Une fois le robot placé sur le terrain de jeu, l'équipe-terrain doit se tenir dans sa station d'alliance.

<G14> Volume de départ du robot – Avant le début d'un match, le robot se trouvant à son emplacement de départ ne doit pas dépasser un volume de 118 po (457,2 mm) sur 18 po (457,2 mm) sur 18 po (457,2 mm). Un élément de jeu préchargé peut s'étendre hors de ce volume limite d'un cube de 18 po (457,2 mm). Le match ne peut commencer que lorsque le volume de départ du robot respecte la limite.

Une fois le *match* commencé, le *robot* peut s'étendre dans une direction sauf indication contraire dans les règles propres au jeu détaillées dans la partie 4.6.3.

<G15> Ajustement du robot lors de la mise en place – L'équipe-terrain peut aligner son robot au cours de la mise en place d'avant-*match* si elle utilise des composants autorisés qui font partie du robot et si le robot peut être réinitialisé pour se trouver dans le volume limite de départ d'un cube de 18 po (457,2 mm). Un seul membre de l'équipe-terrain peut aussi ajuster le robot visuellement s'il est proche du robot et si son action ne retarde le début du match. Une *pénalité mineure* sera attribuée à l'équipe pour infraction à cette règle.

<G16> Stations d'alliance – Au cours d'un match, les pilotes et les coachs doivent rester dans leur station.

- a) L'équipe-terrain peut se trouver n'importe où dans sa station d'alliance.
- b) Le fait de guitter la station entraîne un avertissement la première fois et une pénalité mineure les fois suivantes au cours du match. Quitter la station pour des raisons de sécurité n'entraîne pas d'avertissement ni de pénalité.

L'objet de cette règle est d'empêcher les membres de l'équipe-terrain de sortir de leur station désignée au cours d'un *match* pour prendre un avantage dans la compétition. Par exemple, se déplacer dans une autre partie du terrain pour mieux voir, se rendre sur le terrain, etc. Le simple fait de franchir le plan de la station au cours d'un match normal ne fait pas l'objet d'une pénalité.

<G17> Retrait du robot après le match—Le robot doit être conçu de sorte qu'il puisse permettre de retirer facilement des éléments de jeu du robot après le match. Il doit être possible de retirer le robot du terrain de jeu sans dommages à ce dernier. Une *pénalité mineure* sera attribuée pour des infractions à cette règle.

<G18> Commencer le jeu trop tôt – Un robot qui commence à jouer (période autonome ou de contrôle par le pilote) avant le début du match reçoit une pénalité mineure. Le personnel de terrain à l'option de donner une pénalité majeure à la place d'une pénalité mineure si le démarrage précoce donne à l'équipe en défaut un avantage dans la compétition.

<G19> Début retardé de la période autonome—Une équipe-terrain qui démarre le mode autonome de son

L'objet de cette règle est qu'après un *match* le *robot* soit retiré du *terrain de jeu* dans les temps. On s'attend à ce que l'équipe-terrain place son robot pour un match et le retire du terrain de jeu après le match, et ce, de façon sécuritaire et rapidement. L'équipe-terrain ne doit pas retarder intentionnellement ou non le début d'un match ou la remise en place du terrain de jeu. Voici des exemples :

- 1) Ne pas répondre à la demande du *personnel de terrain* de sortir du *terrain de jeu*.
- 2) Ne pas retirer les stations de pilotage dans les délais.

robot en retard recevra une pénalité mineure. Les arbitres ont l'option de remettre une pénalité majeure à la place d'une pénalité mineure si le retard donne à l'alliance en défaut un avantage dans la compétition.

<G20> Action des robots à la fin de la période –

- a) Le robot doit se stationner à la fin de la période autonome et de la période de contrôle par les pilotes. Un robot non stationné à la fin de la sonnerie de jeu reçoit une pénalité mineure et les actions du robot ne sont pas comptabilisés dans le *pointage de l'équipe*. L'équipe-terrain doit faire de son mieux pour arrêter de jouer dès que la sonnerie de fin de période retentit. Le personnel de terrain a l'option de donner une *pénalité majeure* à la place d'une *pénalité mineure* si l'arrêt tardif donne à l'équipe en défaut un avantage (autre que le pointage) dans la compétition.
- b) Les réalisations de pointage entamées avant la fin de période peuvent être comptabilisées dans le pointage (sauf si elles ne sont pas autorisées selon les règles propres au jeu).
- c) Les réalisations du *robot* rapportant des points qui se déroulent après la *fin de la période autonome* annoncée et avant le début de la période de contrôle par les pilotes ne sont pas comptabilisées pour ces périodes.

<G21> Contrôle du robot pendant la période autonome - Pendant la période autonome, l'équipe-terrain ne doit pas interagir avec le robot ou la station de pilotage ou les contrôler directement ou indirectement. L'arrêt précoce du robot alors qu'il fonctionne par l'intermédiaire de son code autonome n'est pas autorisé, sauf dans des cas visant la sécurité des personnes ou du matériel et aucune réalisation réussie en raison de l'arrêt précoce ne rapportera de points. Une *pénalité majeure* sera remise si cette règle est enfreinte. Les *équipes* qui arrêtent leur robot au cours de la période autonome peuvent participer à la période de contrôle par les pilotes tant qu'elles le font prudemment.

FIRST FOR INSPIRATION & RECOGNITION OF SCIENCE & TECHNOLOGY

<G22> Contact de l'équipe-terrain avec le terrain de jeu ou le robot –Contact de l'équipe-terrain avec le terrain de jeu ou le robot Au cours d'un match, l'équipe-terrain n'est pas autorisée à entrer en contact avec le terrain de jeu, le robot ou un élément de jeu. Un premier contact entraînera un avertissement, les contacts suivants entraîneront une pénalité mineure. Les contacts qui exercent une influence sur le pointage ou le jeu entraîneront une pénalité majeure. Les contacts avec le terrain de jeu, un élément de jeu ou un robot pour des raisons de sécurité n'entraîneront pas d'avertissement ou de pénalité.

Par exemple, un élément de jeu est lancé d'un robot sur le terrain de jeu et atteint de façon non intentionnelle un membre d'une équipe dans la station d'alliance avant d'être dévié vers le terrain. L'équipe ne recevra pas de pénalité <G22> parce que le membre de l'équipe était protégé (sécurité). Cependant, si le même élément de jeu est attrapé et dirigé vers un endroit donné sur le terrain de jeu, l'équipe peut se voir remettre une pénalité <G22>.

<G23> Contrôle de la station de pilotage par le coach de l'équipe-terrain – Pendant la période du contrôle par le pilote, un robot doit être télécommandé uniquement pas le pilote à l'aide des manettes de jeu connectées à la station de pilotage de l'équipe ou par un logiciel tournant sur le système de contrôle intégré du robot. La première fois que le coach prendra le contrôle de la manette, l'équipe recevra un avertissement et toute autre répétition de l'infraction entraînera une pénalité majeure. Au cours de la période de contrôle par le pilote, les coachs de l'équipe-terrain ou les pilotes peuvent tenir l'appareil Android de la station de pilotage de l'équipe et interagir avec lui pour sélectionner le mode opérationnel, consulter des informations affichées à l'écran et initialiser, commencer, arrêter et réinitialiser le robot.

<G24> Robots perdant des pièces de façon intentionnelle –Un robot ne doit pas perdre intentionnellement des pièces au cours d'un match ou laisser des mécanismes sur le terrain de jeu sauf si cela est autorisé par une règle propre au jeu. Les éléments de pointage détenus ou contrôlés par le robot ne sont pas considérés

Les composants connectés par câble qui sont indépendants du *robot* principal sont considérés comme détachés et ne sont pas conformes.

comme faisant partie du robot dans le contexte de cette règle. La conséquence d'un détachement délibéré d'une pièce est une pénalité mineure pour chaque répétition. Un robot recevra une pénalité mineure à chaque fois que le jeu sera influencé par un composant ou un mécanisme détaché intentionnellement. Les pièces du robot qui sont détachées tout en restant connectées par un câble sont considérées détachées dans le contexte de cette règle.

- <G25> Des robots saisissent des éléments de jeu –Un robot ne doit pas saisir, attraper ou s'attacher à un élément de jeu, un robot ou une structure autre que les éléments de jeu, sauf si c'est spécialement autorisé par les règles propres au jeu présentées dans la partie 4.6.3. La première fois, cela entraîne un avertissement, et une pénalité majeure les autres fois.
- <G26> Destruction, endommagement, renversement, etc. Les actions du *robot* visant la destruction, l'endommagement, le renversement ou l'empêtrement des éléments de jeu ne sont pas dans l'esprit du Défi techno de FIRST et ne sont pas autorisés sauf si permis par les règles propres au jeu. Tout renversement, empêtrement et dommage doit se produire comme faisant partie d'un jeu normal. Si le renversement, l'empêtrement ou l'endommagement est considéré délibéré ou chronique, l'équipe en défaut recevra une pénalité majeure.
- <G27> Retrait des éléments de jeu du terrain de jeu- Un robot ne doit pas retirer délibérément des éléments de jeu du terrain de jeu au cours d'un match. Des éléments de jeu qui tombent de façon non intentionnelle hors du terrain de jeu seront remis sur le terrain de jeu par le personnel de terrain dès que cela pourra se faire en toute sécurité et facilement en un endroit non lié au pointage approximativement à l'endroit

où ils ont été laissés sur le terrain. Les éléments de jeu retirés du terrain de jeu en vue d'un essai de pointage ne sont pas non plus soumis à cette pénalité. Les équipes qui retirent délibérément des éléments de jeu du terrain de jeu recevront une pénalité mineure par élément de jeu retiré du terrain de jeu. Les règles propres au jeu présentées dans la partie 4.6.3 qui abordent le retrait des éléments de pointage spécifiés du terrain de jeu prévalent sur la règle générale du jeu.

<G29> Usage non conforme des éléments de jeu - Un robot ne peut pas utiliser délibérément les éléments de jeu pour simplifier toute activité de pointage ou de jeu ou en augmenter la difficulté. Une pénalité majeure sera remise pour infractions à cette règle.

4.6.3 Règles propres au jeu

<GS1> Exceptions aux règles générales - Les Circonstances de jeu suivantes sont des exceptions propres au jeu aux règles de jeu générales de la partie 4.6.2. :

L'équipe-terrain peut interagir avec des éléments de pointage sur le pont de chargement à tout moment pendant le match selon une exception de la règle <G22>.

a) Dans le cadre du placement du robot avant le match ou du retrait du robot après le match, l'équipeterrain peut aussi placer ou retirer son item d'équipe pour l'expédition selon une exception de la règle <G12>.

<GS3> Contraintes relatives à la plateforme d'expédition d'alliance - Voici les contraintes applicables au robot quant aux plateformes d'expédition d'alliance :

- a) Un robot ne peut pas bouger intentionnellement sa plateforme d'expédition d'alliance. Le contact non intentionnel et sans conséquence est permis, mais tout mouvement intentionnel qui influence le jeu entraine une pénalité majeure.
- b) L'équilibre de la plateforme d'expédition ne doit être déterminé que par le poids et la position de la plateforme d'expédition, le fret et les items d'équipe pour expédition qui ont rapporté des points.
 - Si un robot est en contact avec sa plateforme d'expédition d'alliance à la fin du match, la plateforme d'expédition sera considérée en déséquilibre.

<GS5> Contraintes relatives au fret –

- a) L'élément de fret retiré de l'entrepôt doit suivre des opérations d'entrepôt définies. L'élément de fret préchargé est considéré comme étant déjà retiré de l'entrepôt.
- b) Un robot doit se trouver complètement hors de l'entrepôt pour marquer avec un élément de fret.

Chaque infraction à cette règle entrainera une pénalité mineure.

<GS6> Lancer des éléments de pointage- Les éléments de pointage ne doivent pas être lancés. Les canards et items d'équipe pour l'expédition tombant des carrousels sont exemptés de cette règle (selon les circonstances, <GS9>B peut s'appliquer). Chaque infraction à cette règle entrainera une pénalité mineure.

<GS7> Contraintes relatives au carrousel –Les robots ne doivent pas :

- a) placer de façon intentionnelle des objets sur le carrousel. Chaque infraction à cette règle entraîne une pénalité mineure ;
- b) toucher les parties supérieure ou inférieure de la plateforme du carrousel. Un robot ne peut toucher que la bordure du carrousel. Une pénalité mineure sera attribuée pour chaque infraction et une pénalité mineure sera attribuée pour les chaque période de contact de 5 secondes supplémentaires ;



c) toucher un élément de pointage sur le carrousel. Une pénalité mineure est attribuée pour chaque infraction:

L'objet de cette règle est que le *robot* interagisse uniquement avec le *carrousel* par contact avec la bordure, un contact accidentel avec le haut ou le bas du Carrousel ne sera pas

<GS8> Limites de contrôle ou de possession des éléments de pointage - Un robot peut contrôler ou détenir un maximum d'un (1) élément de fret et un (1) item d'équipe pour l'expédition en même temps.

- a) Foncer sur une certaine quantité d'éléments de pointage est permis, mais accumuler ou diriger plus d'éléments de pointage que la limite permise pour gagner un avantage stratégique (par exemple, pointage, accessibilité) n'est pas autorisé. La pénalité pour le contrôle ou la possession de plus d'éléments que la quantité permise est une pénalité mineure immédiate pour chaque élément de pointage en excès pendant chaque intervalle de cinq secondes pendant lesquels la situation se poursuit.
- b) Une pénalité majeure sera attribuée pour chaque élément de pointage qui a rapporté des points alors que le robot contrôle ou possède plus que le nombre autorisé.
- c) Des éléments de fret ayant déjà rapporté des points dans la zone de pointage de l'alliance du robot ne sont pas pris en compte pour la limite de contrôle/possession.

<GS9> Contraintes relatives à la livraison -

- a) Les canards et l'item d'équipe pour l'expédition doivent toucher le sol avant qu'un robot puisse en prendre le contrôle. Chaque infraction de cette règle entraîne une pénalité mineure. Le contact non intentionnel et sans conséquence avec le robot ne sera pas pénalisé.
- b) Une fois le match commencé, les canards et les éléments d'expédition de l'équipe ne peuvent être introduits sur le terrain de jeu que par livraison. Chaque infraction à cette règle entraine une pénalité maieure.
- c) Les équipes-terrain ne doivent pas interagir avec les canards ou l'item d'équipe pour l'expédition sur le carrousel ou les placer pendant la période autonome. Chaque infraction de cette règle entraîne une pénalité mineure et un pointage de livraison de zéro (0).
- d) Les canards ou l'item d'équipe pour l'expédition ne peuvent être livrés sur le sol du terrain de jeu qu'au cours des périodes autonome et de fin de partie. Chaque infraction de cette règle entraîne une pénalité majeure.
- e) Un (1) seul canard ou item d'équipe pour l'expédition à la fois est permis sur le carrousel. Chaque infraction à cette règle entraîne une pénalité majeure.
- f) Les canards ou items d'équipe pour l'expédition sur le carrousel doivent toucher le balai avant qu'un robot puisse faire tourner le carrousel. Chaque infraction de cette règle entraine une pénalité majeure.
- g) Une fois que le carrousel se met à bouger, l'équipe-terrain ne peut plus toucher à un canard ou un item d'équipe pour l'expédition sauf s'il tombe de lui-même hors du terrain. Chaque infraction à cette règle entraine une pénalité majeure. Les canards qui tombent hors du terrain seront replacés sur le quai de chargement par l'équipe-terrain ou le personnel de terrain selon l'endroit où il tombe.
- h) L'équipe-terrain ne doit pas interagir avec le carrousel (par exemple, en touchant, en plaçant un canard ou un item d'équipe pour l'expédition) quand le carrousel est en mouvement. Chaque infraction entraine une pénalité majeure.

i) Une fois qu'un canard ou qu'un item d'équipe pour expédition a été livré, il ne peut plus être considéré livré à nouveau.

<GS11> Équipe-terrain touchant un robot ou un poste de pilotage après la randomisation des codesbarres - Les équipes-terrain ne sont pas autorisées à toucher ou à interagir avec leur robot ou leur station de pilotage une fois que le personnel de terrain a commencé le processus de randomisation. Si cela se produit, une pénalité mineure sera imposée et le robot fautif n'est pas éligible pour gagner le bonus d'autonomie pendant la période autonome.

4.7 Résumé du pointage

Le tableau suivant présente les réalisations de *pointage* possibles et le nombre de points obtenus pour chacune d'elles. Ce tableau sert de guide de référence rapide et ne remplace pas une compréhension détaillée du manuel. Toutes les réalisations rapportant des points sont comptabilisées au repos.

Réalisation rapportant des points	Points Autonome	Points Contrôle par pilote	Point fin de partie	Référence
Carrousel : Livraison d'un canard	10			4.5.2.1
Stationnement : Robot dans l'unité de stockage	3			4.5.2.2 a
Stationnement : Robots complètement dans l'unité de stockage	6			4.5.2.2 b
Stationnement : Robot dans l'entrepôt	5			4.5.2.2 c
Stationnement : Robot complètement dans l'entrepôt	10			4.5.2.2 d
Fret complètement dans l'unité d'auto-stockage	2			4.5.2.3 a
Fret complètement sur la plateforme d'expédition	6			4.5.2.3 b
Bonus Auto : Fret à précharger complètement sur un	10			4.5.2.4
niveau aléatoire avec canard				
Bonus Auto : Fret à précharger complètement sur le	20			4.5.2.5
niveau aléatoire avec item d'équipe pour l'expédition				
Fret complètement dans l'unité de stockage		1		4.5.3.1 a
Fret sur la plateforme d'expédition de l'alliance – Niveau 1		2		4.5.3.1 b
Fret sur la plateforme d'expédition de l'alliance – Niveau 2		4		4.5.3.1 b
Fret sur la plateforme d'expédition d'alliance – Niveau 3		6		4.5.3.1 b
Canard ou item d'équipe pour l'expédition livré			6	4.5.4.1
Plateforme d'expédition d'alliance : plateforme en			10	4.5.4.2 a
équilibre				
Stationnement dans l'entrepôt			3	4.5.4.3 a
Stationnement complètement dans l'entrepôt			6	4.5.4.3 b
Recouvrement : chaque item d'équipe pour l'expédition			15	4.5.4.4

FIRST FOR INSPIRATION & RECOGNITION OF SCIENCE & TECHNOLOGY

4.8 Résumé des règles

Le tableau suivant présente les infractions possibles aux règles et leurs conséquences. Il sert de guide de référence rapide et ne remplace pas une compréhension exhaustive des descriptions complètes des règles de la partie 4.6.

Nº de règle	Règle	Conséquence	Avertisse ment désactiver	Pénalité mineure	Pénalité majeure	Remise d'un carton
Règles	de sécurité					
<s1></s1>	Robot non sécuritaire ou dommage causé à la frontière du terrain de jeu.	Désactivé si fonctionnement non sécuritaire. Carton jaune optionnel. Les dommages importants ou les délais peuvent entrainer un carton rouge.	D*			
<s2></s2>	Contact hors de la frontière du terrain de jeu.	Pénalité majeure	D*		1x	
<s3></s3>	L'équipe-terrain n'a pas d'équipement de protection.	Avertissement, le match ne peut pas se jouer tant que le problème n'est pas résolu	Α			
Règles		léfinitions, pas de <i>pénalités</i>	attribuées			
<g1></g1>	Transition entre la période autonome et la période contrôlée par le pilote					
<g2></g2>	Certifier le pointage à la fin du match					
<g4></g4>	Les éléments de pointage contrôlés ou détenus font partie du robot pour la localisation du robot.					
<g5></g5>	Les éléments de pointage contrôlés ou détenus par le robot font partie du robot quand il s'agit de localiser le robot.	Aucun point attribué pour les éléments de pointage dans une zone de pointage en contact avec des robots de l'alliance correspondante.				
<g6></g6>	Marquer des points en plaçant des éléments dans deux zones ou plus					

	T	T	ı	1	ı	,
Nº de règle	Règle	Conséquence	Avertisse ment désactiver	Pénalité mineure	Pénalité majeure	Remise ď un carton
<g7></g7>	Admissibilité du robot désactivé					
<g8></g8>	Tolérances du terrain de jeu					
<g9></g9>	Match Replay Rejouer le match					
<g10></g10>	Non intentionnellement et sans conséquence					
Règles	générales – <i>Pénalité</i>	s d'avant-match				
<g12></g12>	Mesure, teste ou ajuste des éléments de jeu. Inspection de terrain de jeu pour déterminer le pointage	Pénalité mineure pour infraction avant le match et pénalité majeure si elle entraine un retard du match.		1x	1x	
<g14></g14>	Volume de départ du <i>robot</i> .	Le <i>match</i> ne peut pas commencer tant que le volume de départ n'est pas en conformité.				
<g15></g15>	Mise en place du robot outils d'alignement/reta rd du match.	Pénalité mineure pour chaque infraction		1x		
<g16></g16>	Des membres de <i>l'équipe-terrain</i> quittent <i>la station d'alliance</i> .	Avertissement pour la première fois et pénalité mineure pour toutes les fois suivantes.	А	1x		
<g17></g17>	Retard dû au retrait des robots du terrain de jeu et à des éléments de jeu par les robots.	Une <i>pénalité mineure</i> peut être remise.		1x		
Règles	Règles générales – <i>Pénalités</i> de jeu					
<g18></g18>	Commencer le jeu à l'avance.	Pénalité mineure avec l'option d'une pénalité majeure si le départ précoce entraine un avantage dans la compétition pour l'équipe.		1x	1x*	
<g19></g19>	Début tardif de la période autonome.	Pénalité mineure avec l'option d'une pénalité majeure si le départ tardif entraine un avantage dans la compétition pour l'équipe.		1x	1x*	



Nº de règle	Règle	Conséquence	Avertisse ment désactiver	Pénalité mineure	Pénalité majeure	Remise d' un carton
<g20></g20>	Le <i>robot</i> n'est pas <i>stationné</i> à la fin de la période.	Pénalité mineure et les actions du robot qui surviennent après la fin du jeu ne sont pas prises en compte dans le pointage de l'équipe. Pénalité majeure si l'arrêt tardif entraine un avantage dans la compétition pour l'équipe.		1x	1x*	
<g21></g21>	Contrôle du robot au cours de la période autonome/arrêt précoce du code autonome.	Pénalité majeure. Les réalisations ayant rapporté des points au cours de cette période rapportent finalement zéro (0) point.			1x	
<g22></g22>	L'équipe-terrain en contact avec le terrain de jeu, l'élément de jeu ou le robot.	Avertissement pour la première fois et pénalité mineure pour toutes les fois suivantes. Pénalité majeure optionnelle si le contact influence le pointage et le jeu.	A ^T	1x	1x	
<g23></g23>	Contrôle de la station de pilotage par le coach de l'équipe-terrain.	Avertissement pour la première fois et pénalité majeure toutes les fois suivantes.	A^{T}		1x	
<g24></g24>	Le <i>robot</i> perd des pièces de façon non intentionnelle.	Pénalité mineure à chaque fois.		1x		
<g25></g25>	Le robot saisit des éléments de jeu de façon non conforme aux règles.	Avertissement la première fois et pénalité majeure les fois suivantes.	Α ^T		1x	
<g26></g26>	Destruction, dommages, reversement, etc.	Des infractions délibérées ou chroniques à cette règle entraineront une pénalité majeure.			1x	
<g27></g27>	Retrait délibéré des éléments de jeu du terrain de jeu.	Pénalité mineure par élément de jeu délibérément retiré du terrain de jeu.		1x		
<g29></g29>	Utilisation non conforme des éléments de jeu pour faciliter ou augmenter le pointage.	Pénalité majeure attribuée pour toutes les fois suivantes.			1x	CJ

Nº de règle	Règle	Conséquence	Avertisse ment désactiver	Pénalité mineure	Pénalité majeure	Remise d' un carton
			Av 1 dés	A E	ď E	800
Règles	propres au jeu – <i>Pén</i>	alités de jeu		I		
<gs3> a</gs3>	Bouger la plateforme d'expédition de l'alliance	Pénalité majeure pour chaque infraction			1x	
<gs5></gs5>	Infraction au cours des opérations dans l'entrepôt	Pénalité mineure pour chaque infraction		1x		
<gs6></gs6>	Lancer des éléments de pointage	Pénalité mineure pour chaque infraction		1x		
<gs7>a</gs7>	Les robots placent des objets sur le carrousel	Pénalité mineure pour chaque infraction		1x		
<gs7> b</gs7>	Contact du robot avec la partie basse ou haute du carrousel	Pénalité mineure immédiate pour chaque infraction plus pénalité mineure supplémentaire toutes les 5 secondes		1x+		
<gs7> c</gs7>	Contact avec l'élément de pointage se trouvant sur le carrousel	Pénalité mineure pour chaque infraction		1x		
<gs8> a</gs8>	Accumuler des éléments de pointage	Pénalité mineure immédiate pour chaque infraction plus pénalité mineure supplémentaire toutes les 5 secondes.		1x+		
<gs8> b</gs8>	Marquer des points tout en ayant trop d'éléments	Pénalité majeure pour chaque infraction. Peut mener à des cartons jaunes.			1x	CJ
<gs9>a</gs9>	Le canard/l'item d'équipe pour l'expédition doit toucher le sol avant qu'Un robot puisse le contrôler.	Pénalité mineure pour chaque infraction		1x		
<gs9>b</gs9>	Livraison uniquement par le	Pénalité majeure pour chaque infraction			1x	
<gs9></gs9>	Placer des canards/l'item d'équipe pour l'expédition sur le carrousel	Pénalité majeure pour chaque infraction			1x	



Nº de règle	Règle	Conséquence	Avertisse ment désactiver	Pénalité mineure	Pénalité majeure	Remise d'un carton
<gs9> d</gs9>	Livraison seulement pendant la période autonome ou la fin de partie	Pénalité majeure pour chaque infraction			1x	
<gs9> e</gs9>	Seulement un canard/item d'équipe pour l'expédition à la fois	Pénalité majeure pour chaque infraction			1x	
<gs9></gs9>	Canard non chargé correctement	Pénalité majeure pour chaque infraction			1x	
<gs9></gs9>	L'équipe-terrain touche le canard alors que le carrousel est en mouvement	Pénalité majeure pour chaque infraction			1x	
<gs9> h</gs9>	L'équipe-terrain touche le carrousel qui est en mouvement	Pénalité majeure pour chaque infraction			1x	

Table Key				
A : Avertissement	1x : <i>Pénalité</i> simple			
D : Robot désactivé	1x+ : Pénalité simple toutes les 5 secondes			
DQ : Disqualification	2x : <i>Pénalité</i> double			
	* indique un élément en option			

Annexe A – Ressources

Questions-réponses sur le forum du jeu

https://ftc-qa.firstinspires.org/

Les questions-réponses du forum du jeu du Défi Techno de FIRST sont accessibles sans mot de passe. Pour soumettre une nouvelle question, vous devez un seul nom d'utilisateur et mot de passe d'équipe pour accéder au système des questions-réponses

Forum des bénévoles

Les bénévoles peuvent demander l'accès aux forums réservés à des bénévoles jouant un rôle particulier en nous écrivant : FTCTrainingSupport@firstinspires.org.

Manuels du jeu du Défi Techno FIRST

Parties 1 et 2 - https://www.firstinspires.org/resource-library/ftc/game-and-season-info

Assistance avant l'événement au siège social de FIRST

Tél.: 603-666-3906 Lundi – vendredi 8 h - 17 h

Courriel: Firsttechchallenge@firstinspires.org

Sites Web de FIRST

Page d'accueil de FIRST – www.firstinspires.org

Page du Défi techno de FIRST - Pour tout ce qui concerne le Défi Techno FIRST.

Ressources pour les bénévoles du Défi Techno FIRST – Pour accéder aux manuels des bénévoles.

Calendrier des événements du Défi techno FIRST – Trouvez les événements du Défi Techno FIRST dans votre région.

Médias sociaux du Défi Techno FIRST

Fil Twitter du Défi Techno FIRST - Si vous êtes sur Twitter, suivez le fil Twitter du Défi Techno FIRST pour recevoir les mises à jour.

Page Facebook du Défi Techno FIRST - Si vous êtes sur Facebook, suivez le fil Facebook du Défi Techno FIRST pour recevoir les mises à jour.

Chaîne Youtube du Défi Techno YouTube FIRST – Contient des vidéos d'entraînement, des animations du jeu, des clips de nouvelles, etc.

FIRST bloque du Défi Techno FIRST - Des articles chaque semaine pour la communauté du Défi techno FIRST, notamment sur la reconnaissance de nos formidables bénévoles!

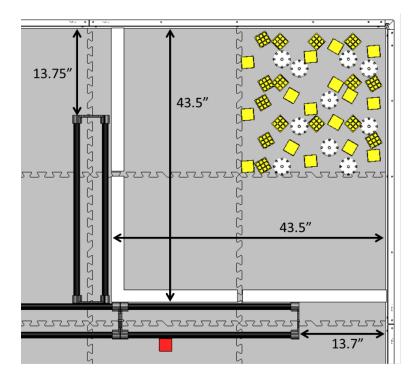
Envois de courriels aux équipes du Défi Techno FIRST – donnent aux bénévoles les dernières nouvelles du Défi Techno FIRST.

Commentaires

Nous faisons en sorte de créer les meilleurs documents possibles pour vous soutenir. Si vous avez des commentaires concernant ce manuel, écrivez-vous : firsttechchallenge@firstinspires.org. Merci!

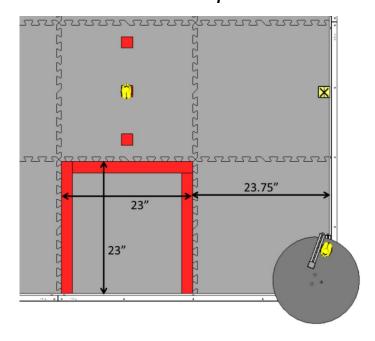


Annexe B - Détails du terrain de jeu

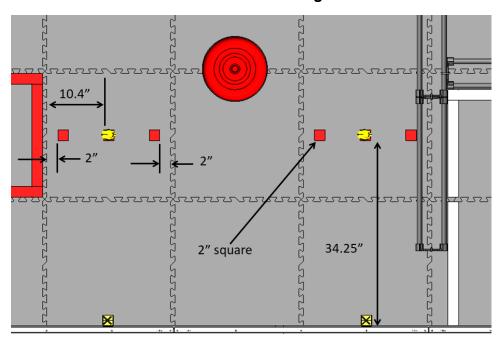


Rem. : Les *marchandises* déposées dans l'entrepôt pendant la *mise en place d'avant-match* seront placées complètement sur la tuile du coin.

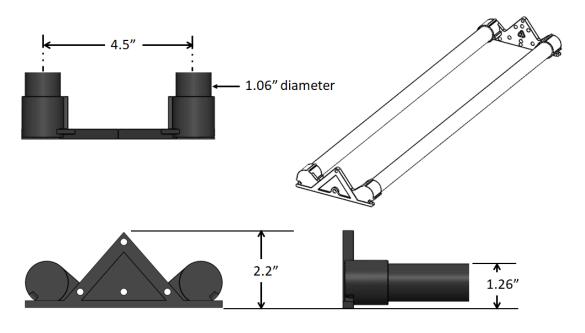
B-1 Entrepôt



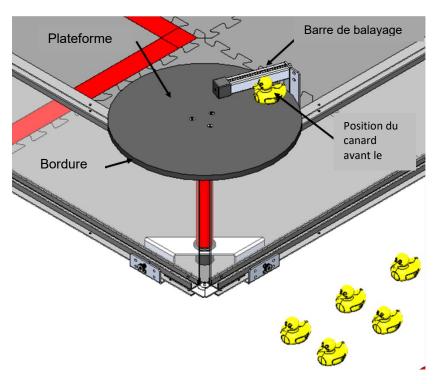
B-2 Unité de stockage



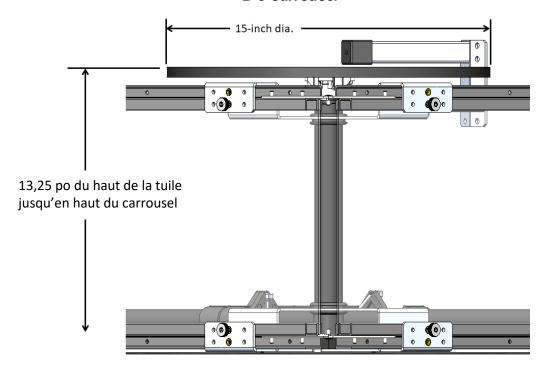
B-3 Emplacements des codes-barres



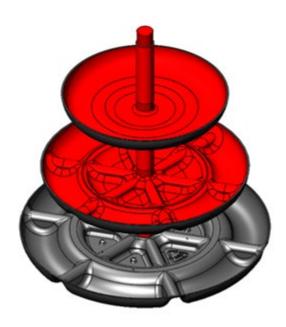
B-4 Obstacle



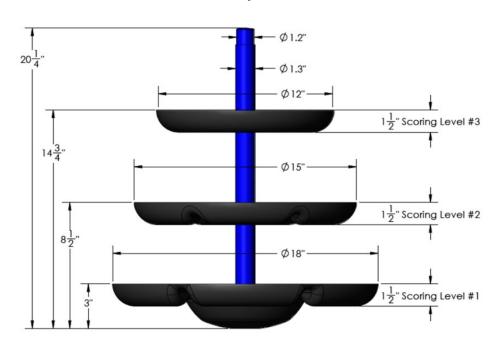
B-5 Carrousel



B-6 Carrousel



B-7 Plateforme d'expédition de l'alliance

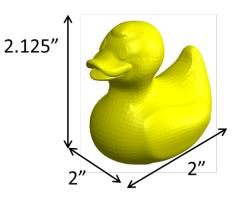


B-8 Plateforme d'expédition de l'alliance

Annexe C – Éléments de pointage

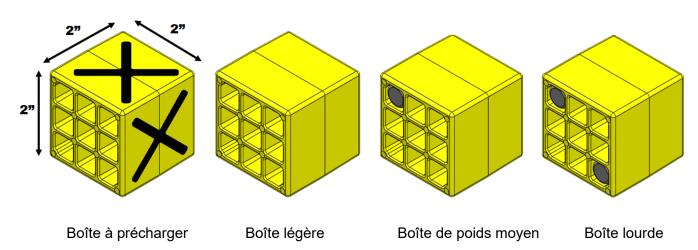


Marchandise 2,75 po de diamètre

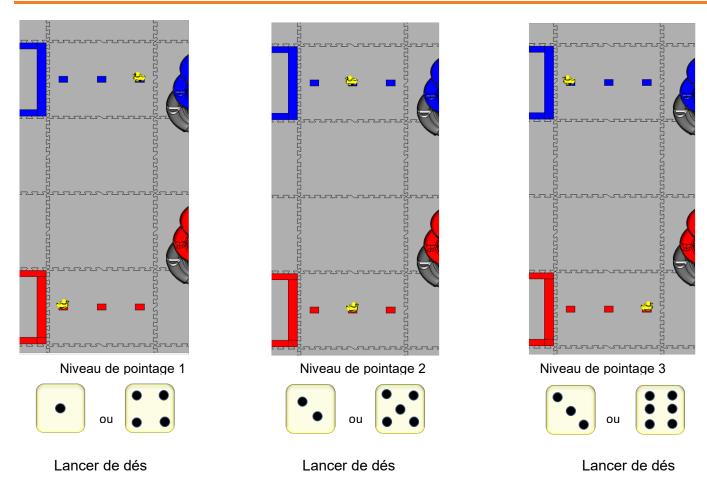


Canard

C-1 Fret



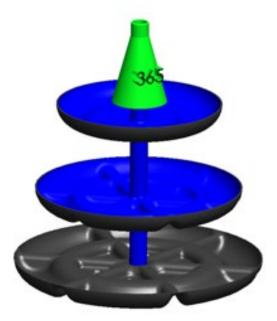
Annexe D - Répartition aléatoire (randomisation)



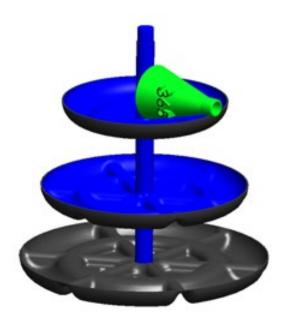
D-1 Orientation du canard comme indiquée.



Annexe E – Exemples de pointage

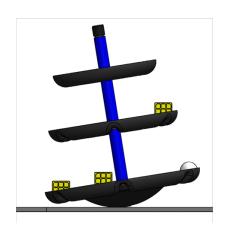


Un (1) item d'équipe pour l'expédition rapportant des points

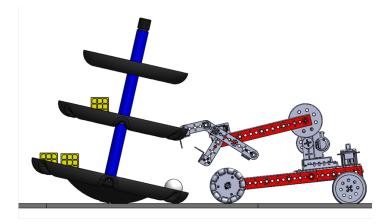


Zéro (0) item d'équipe pour l'expédition rapportant des points

E-1 Pointage par item d'équipe pour l'expédition



En équilibre La bordure de la plateforme ne touche pas le sol

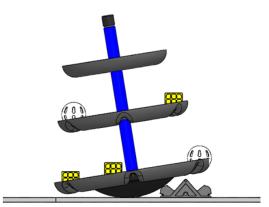


En équilibre Robot de l'alliance adverse en contact avec la plateforme de l'alliance adverse

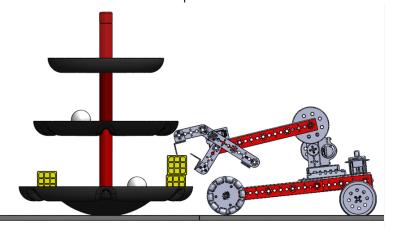
E-2 En équilibre



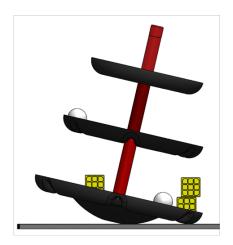
En déséquilibre La plateforme est en contact avec des éléments de fret n'ayant pas rapporté de points



En déséquilibre La plateforme est en contact avec l'obstacle



En déséquilibre Le robot est en contact avec sa propre plateforme d' En déséauilibre



En déséquilibre La bordure est en contact avec le sol

E-3 En déséquilibre

Annexe F - Images de navigation

Terrain construit avec les composantes de l'alliance bleue



Image 1 Mur de l'alliance bleue

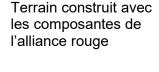




Image 4 Mur de l'alliance rouge



Image 2 Mur du public Côté bleu



Image 3 Mur du public Côté rouge

Image 1 – Le centre de l'image se trouve sur le *mur du terrain de jeu* le plus près de la *station de* l'alliance bleue et est aligné avec le centre de la quatrième tuile à partir du mur du terrain de jeu le plus près du public.

Image 2 – Le centre de l'image se trouve sur le *mur du terrain de jeu* le plus près du *public* et est aligné avec le centre de la deuxième tuile à partir de la station de l'alliance bleue.

Image 3 – Le centre de l'image se trouve sur le mur du terrain de jeu le plus près du public et est aligné avec le centre de la deuxième tuile à partir de la station de l'alliance rouge.

Image 4 – Le centre de l'image se trouve sur le *mur du terrain de jeu* le plus près de la *station de* l'alliance rouge et est aligné avec le centre de la quatrième tuile à partir du mur du terrain de jeu le plus près du public.

N'imprimez pas les images de ce manuel pour vous pratiquer, car elles ne sont pas à l'échelle des images de la compétition. Vous trouverez des versions imprimables de ces images sur le Site Web.