

TRANSPORT DU ROBOT

- [Renseignements généraux](#)
- [Équipes internationales](#)
- [Exemption de transport du robot](#)
- [Comment demander une exemption de transport du robot](#)
- [Remarques importantes concernant les exemptions](#)
- [Demandes d'exemption acceptées](#)
- [Demandes d'exemption refusées](#)
- [Expédier à vos frais](#)
- [Expédition à un Championnat *FIRST*](#)

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

- Toutes les équipes obtenant une exemption de transport du robot doivent construire et utiliser une caisse pour expédier leur robot.
 - [Construction d'une caisse de transport](#) (pdf)
- Batteries
 - Des batteries seront disponibles au kiosque des pièces de rechange. Ces batteries seront disponibles pour toutes les équipes, pas spécifiquement pour les équipes internationales. Les équipes sont encouragées à apporter leurs propres batteries. Veuillez consulter « Construction de la caisse d'expédition » ci-dessus pour obtenir des instructions détaillées sur la façon d'expédier les batteries de robot dans votre caisse. N'oubliez pas de vérifier les règlements pour l'expédition d'autres types de batteries, en particulier les nouvelles réglementations sur les batteries lithium-ion.
 - [Notice « Non-Spillable Battery »](#) (pdf) à coller sur la caisse.
- Les équipes peuvent expédier des caisses supplémentaires avec des outils, le puits et autres matériels à leurs propres frais. Cependant, les équipes sont responsables de respecter tous les règlements, la documentation, le factage et tous les autres coûts associés à cet envoi.
- Les transporteurs exigent un préavis pour la cueillette, surtout si votre site n'a pas de quai de chargement.
- Si vous constatez que la caisse de votre robot a été endommagée pendant le trajet à votre tournoi, vous devez en informer l'Administration des puits dès le premier jour de l'événement.

ÉQUIPES INTERNATIONALES

- Toutes les équipes internationales doivent désigner un courtier en douane dans leur pays 2 à 4 semaines avant toute expédition afin d'éviter d'éventuels délais de dédouanements ou de transport.

- Les articles emballés dans la caisse à l'exportation DOIVENT également être tous inclus lors de l'importation vers votre pays d'origine, au retour. L'envoi complet est une exportation temporaire. Travaillez avec votre courtier en douane pour assurer le bon classement.
- *FIRST* n'est pas responsable des articles non déclarés ou confisqués par les douanes.
- Votre équipe doit déclarer correctement la valeur de votre robot. Référez-vous au Registre du matériel (BoM). Si vous avez des questions, veuillez contacter frclogistics@firstinspires.org pour plus d'informations.
 - [Construction de la caisse d'expédition](#) (pdf).
 - [Exemple de Registre du matériel pour expédition internationale](#) (xls).
 - Établir le [Registre du matériel – équipes internationales](#) (pdf).
- Transporteurs internationaux suggérés :

Transporteur	Contact
United Pacific	Phone#: 718-528-8889
R&L Carriers	https://rlglobal.com
FedEx	https://www.fedex.com/en-us/home.html
Expeditors	https://www.expeditors.com/contact

EXEMPTION DE TRANSPORT DU ROBOT

Les équipes n'ont pas toutes la capacité de transporter leur robot aux tournois. Bien que notre objectif soit d'aider autant d'équipes éprouvant des difficultés sérieuses que possible, en raison du nombre croissant d'équipes et de la tenue de deux Championnats *FIRST*, nous considérerons de beaucoup plus près les demandes d'exemption de transport du robot. Pour être éligible à une exemption de transport du robot, une équipe doit fournir des informations détaillées pour établir qu'un préjudice grave existe. Les deux conditions suivantes doivent être démontrées:

1. L'équipe est incapable de transporter physiquement le robot à l'événement
 - L'équipe réside à une grande distance de l'événement auquel elle participera;
 - L'équipe n'a pas les ressources pour transporter le robot
2. L'équipe est incapable de payer elle-même le transport du robot à l'événement
 - L'équipe fait face à d'importants défis qui l'empêchent de payer pour le transport du robot vers l'événement où elle participera

COMMENT DEMANDER UNE EXEMPTION DE TRANSPORT DU ROBOT

- Pour demander une exemption de transport du robot, vous devez remplir le document de demande. Lisez la section *Remarques importantes concernant les exemptions* avant de compléter le formulaire.
- **Les demandes doivent être soumises d'ici le vendredi 22 novembre 2019, 15h HE. Aucun retard accepté.**

- Le siège social de *FIRST* examinera votre demande et répondra par courriel au plus tard le 20 décembre 2019.

REMARQUES IMPORTANTES CONCERNANT LES EXEMPTIONS

Les règles et informations sont sujettes à changement.

- Pour être éligible à une exemption de transport du robot, l'équipe doit fournir les détails à l'appui d'un important préjudice.
- Les demandes d'exemption de transport du robot seront traitées au cas par cas. Les demandes ne seront pas toutes acceptées.
- Les exemptions de transport du robot sont seulement pour les tournois régionaux. Aucune exemption de transport du robot à des tournois de district (incluant les tournois du district et interdistricts) ne sera considérée.
- Les équipes participant à plus d'un tournoi régional et les équipes de district participant à des tournois régionaux n'auront pas la priorité.
- Les équipes qui participent à des tournois lors de semaines consécutives n'auront pas la priorité.
- La demande d'exemption de transport du robot DOIT expliquer en détail pourquoi l'équipe est confrontée à des difficultés financières cette saison et fournir un aperçu de ce que fera l'équipe à l'avenir (c.-à-d., collecte de fonds, recherche de partenaires, etc.) pour assumer ses frais de transport / expédition à l'avenir.
- Il peut y avoir des restrictions supplémentaires relativement à l'intervalle entre deux tournois pour les demandes d'exemption de transport vers des tournois internationaux.
- Si l'équipe doit participer à un tournoi régional de la semaine 1 ou 2, on POURRAIT lui demander d'expédier le robot à l'avance, réduisant le temps de construction. Ceci est parfois nécessaire pour s'assurer que le robot arrive à temps au tournoi.
- L'exemption de transport du robot est destinée seulement au transport de votre caisse de robot.
 - NE PAS expédier d'ordinateurs portables à l'intérieur de la caisse. Apportez-les avec vous.
 - NE PAS inclure autre chose que le robot et des pièces de rechange dans la caisse (pas d'outils, d'éléments du puits, t-shirts, etc.)
- Si une exemption de transport du robot est accordée, l'équipe doit respecter toutes les instructions fournies par *FIRST*, y compris les directives de construction de la caisse et les limites de poids. Si l'équipe ne se conforme pas, l'exemption peut être révoquée, l'équipe pourrait ne pas être admissible à une exemption l'année prochaine, ou la prise en charge de la caisse pourrait être refusée.
- Si une exemption de transport du robot est accordée, l'équipe recevra (2) passes de transport à sens unique par saison SEULEMENT. Cela signifie que si l'équipe utilise les (2) exemptions de transport aller simple au cours de la saison, et qu'elle se qualifie pour le Championnat, elle sera responsable de tous les frais d'expédition au Championnat.

- Si l'équipe demande une exemption de transport du robot, mais que finalement elle n'en a pas besoin, vous devez en aviser *FIRST*. Cela peut être fait par courriel frclogistics@firstinspires.org.

Douanes :

- Les équipes sont entièrement responsable d'assurer le dédouanement depuis leur pays d'origine. Elles sont également responsables du dédouanement au retour. Ceci inclut le paiement des frais, charges et taxes.
- Certains pays exigent de transiger avec un agent de dédouanement ou ont des exigences administratives additionnelles pour l'importation/exportation. C'est la responsabilité des équipes concernées de se plier à ces exigences.
- *FIRST* n'est pas responsable des articles qui ne sont pas déclarés ou confisqués par les douanes.
- Pour déclarer correctement la valeur de votre robot, complétez le [Registre du matériel – équipes internationales](#) (pdf). Si vous avez des questions, contactez frclogistics@firstinspires.org.

DEMANDES D'EXEMPTION ACCEPTÉES

Si la demande d'une équipe est approuvée, elle recevra des instructions concernant l'expédition du robot au site de manutention du tournoi quelques semaines avant l'événement régional.

- **Seules les équipes ayant demandé et obtenu une exemption** de transport du robot pourront avoir recours au site d'entreposage et manutention de l'événement régional.
- **Ne jamais expédier un robot directement au site de compétition!** Toutes les équipes avec exemption de transport doivent utiliser le service de factage qui est fourni par *FIRST* et doivent utiliser la documentation d'expédition fournie.
- **Important :** Si une exemption de transport du robot est accordée, l'équipe recevra un total de deux (2) documents d'expédition à être utilisés durant la saison en cours. Ceci inclut le Championnat *FIRST*. L'équipe peut utiliser ces documents pour :
 - Expédier la caisse du robot à un tournoi régional; ET
 - Expédier la caisse du robot à la maison depuis un tournoi régional, OU expédier la caisse du robot au Championnat *FIRST*
 - **Note :** Si une équipe utilise les deux (2) documents d'expédition pour expédier le robot aller-retour à un tournoi régional, elle aura épuisé son privilège d'exemption de transport du robot pour la présente saison. Si l'équipe se qualifie pour le Championnat *FIRST* et que le robot est de retour à l'origine, l'équipe sera responsable du paiement et du transport de la caisse du robot au Championnat *FIRST*. L'équipe recevra néanmoins un document d'expédition lors du Championnat *FIRST* pour le retour du robot à la maison.

- Si une exemption de transport du robot est accordée, l'équipe doit respecter toutes les instructions fournies par *FIRST*, y compris les directives de construction de la caisse et les limites de poids. Si l'équipe ne se conforme pas, l'exemption peut être révoquée, l'équipe pourrait ne pas être admissible à une exemption l'année prochaine, ou la prise en charge de la caisse pourrait être refusée.
- Si une exemption de transport du robot est accordée, l'équipe doit respecter les échéances d'expédition prescrites par *FIRST*. Si l'équipe ne se conforme pas, *FIRST* ne sera pas responsable des délais de réception du robot au tournoi. L'exemption peut être révoquée, et l'équipe pourrait ne pas être admissible à une exemption l'année prochaine.

DEMANDES D'EXEMPTION REFUSÉES

- *FIRST* n'organisera pas le stockage ni la manutention du robot et ne fournira pas de documents d'expédition.
- **Ne communiquez pas avec le site du tournoi. Les caisses de robot ne doivent jamais être expédiées directement au site de compétition.**
- L'équipe est seule responsable de tous les frais d'expédition, de stockage et de manutention du robot.
- L'équipe est seule responsable de trouver et de se coordonner avec une équipe ou une entreprise locale pour recevoir et retourner la caisse avant et après le tournoi régional. Contactez le directeur régional si vous avez de la difficulté à trouver une solution.
- L'équipe est responsable du suivi de l'envoi du robot pour s'assurer qu'il arrive à temps à l'événement régional.

Si l'équipe doit tout-de-même expédier le robot à un tournoi, voici quelques conseils utiles.

- Déterminez une adresse de livraison (site de manutention) au préalable. NE JAMAIS expédier un robot directement au site de compétition. Trouvez une entreprise de manutention près du site. Contactez une équipe ou une entreprise locale pour recevoir et retourner le robot à la fin du tournoi. Contactez le directeur régional si vous ne trouvez pas de solution.
- Contactez un transporteur de votre région et demandez une évaluation.
- Contactez un courtier en douane (si vous expédiez à l'étranger) pour vous aider dans votre transaction d'exportation et les documents administratifs.
- Emballez et expédiez votre caisse pour allouer un temps de transport suffisant. Votre caisse devrait arriver 2 à 5 jours avant la période d'installation.
- Assurez-vous de planifier également le retour de votre caisse à domicile.
- Transporteurs internationaux suggérés :

Transporteur	Contact
United Pacific	Phone#: 718-528-8889
R&L Carriers	https://rlglobal.com
FedEx	https://www.fedex.com/en-us/home.html
Expeditors	https://www.expeditors.com/contact

EXPÉDIER À VOS FRAIS

Les équipes peuvent expédier leur robot à n'importe quel événement à leurs propres frais sans recevoir une exemption de transport de robot approuvée par *FIRST*. NE JAMAIS expédier directement sur le site de compétition. Prenez vos propres arrangements pour que votre caisse soit livrée au site du tournoi. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Demandes d'exemption refusées.

EXPÉDITION À UN CHAMPIONNAT *FIRST*

Information à venir